

FEDERAL[®]
TIRES

EST. 1954

泰豐輪胎股份有限公司 110 年度法人說明會

2021.11.22



免責聲明 Safe Harbor Notice

本簡報是建立於本公司從各項來源所取得之資訊。有些資訊可能受未來不確定性因素影響，致使與原先本公司對於未來前景的說明迥異。未來若公告資訊，請以公開資訊觀測站公告資訊為依據。

This presentation is based on the information obtained from various sources which the Company believes to be reliable. But at some point in the future, there are a variety of factors which could cause actual results to differ materially from those statements. Therefore, please refer to the information on MOPS website as the main basis if any adjustment has been made.

綱要 Table of contents

1. 公司簡介 Company Introduction
2. 銷售據點及生產基地 Sales Channel & Production Plant
3. 營運成果 Operating Performance
4. 未來展望 Future Prospects
5. Q&A

1. 公司簡介 (Company Introduction)

創立日期：1955年11月

Foundation：Nov., 1955

上市日期：1979年7月

IPO：Jul., 1979

營運總部：台灣桃園

Headquarter：Taoyuan, Taiwan

生產基地：觀音廠

Production Plants：Chungli Plant/Guanyin Plant

資本額：新台幣47.33億元

Capital：TWD 47.33 billion

董事長：江慶興

Chairman：Ma Shu-Jam

員工數：集團 561人

Number of Employees：561 (Global)

主要產品：輻射層汽車外胎、競速用胎等

Main Products：PCR、Motorsports etc.

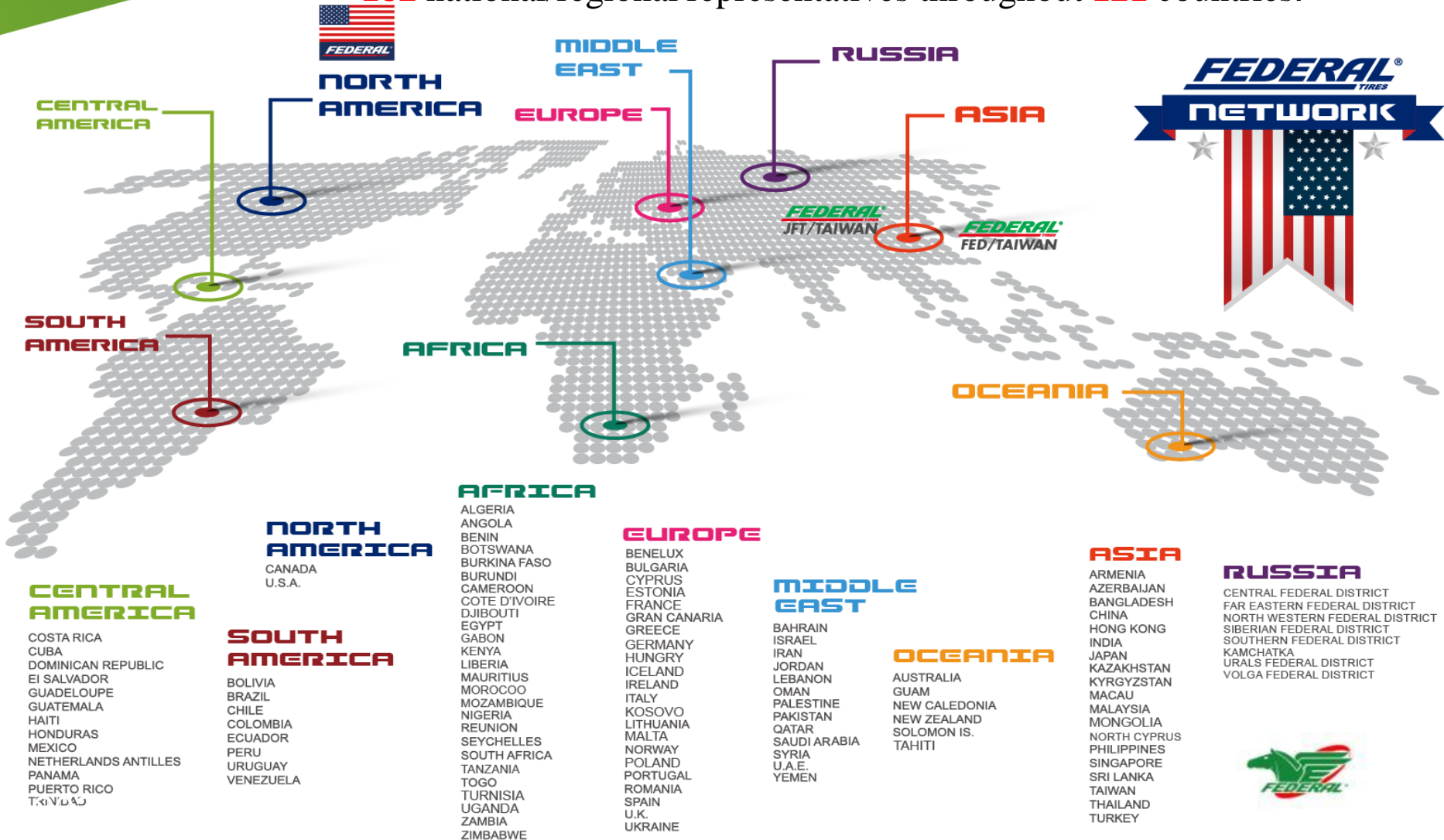
營業比率：外銷88%、內銷12%

Business ratios：Foreign Sales 88%、Domestic Sales 12%



2. 銷售據點與生產基地 Production Plants

182 national/regional representatives throughout **121** countries.



- 7個直營所(Direct Sale Stores)



中壢廠(Chungli Plant)



佔地面積：26,807坪

Land Area：26,807 ping (88,619 square meters)

年產能：停產 (由於美國執行反傾銷稅)

Discontinued Production (Due to US implements anti-dumping duties)



觀音廠(Guanyin Plant)



佔地面積：34,688坪

Land Area：34,688 ping (114,672 square meters)

年產能：300萬條

Annual Production Capacity：3 million tires



美國反傾銷稅對營運影響及計畫

公司營運調整

因應我公司輸往美國之輪胎，反傾銷稅率高達84.75%之嚴重衝擊，需調整訂單以維持現行營運規模。

公司產能預估

訂單萎縮的情況下，產能向下調整，短期內訂單無法回復的情況下，兩廠集中至觀音生產，中壢廠停止運作。

公司未來展望

台灣生產基地因訂單大幅減少，生產規模下修。部分美國訂單改採其他稅率較低的國家代工生產。

反傾銷稅因應措施:

1.提升非美國市場銷售比重

- 調整銷售區域:洽詢北美以外客戶(歐洲、中南美及亞洲區...)

2.發展海外代工合作生產

- 分散產地因應貿易關稅風險。
- 透過代工合作產地有機會獲得RCEP關稅優惠，開發新市場

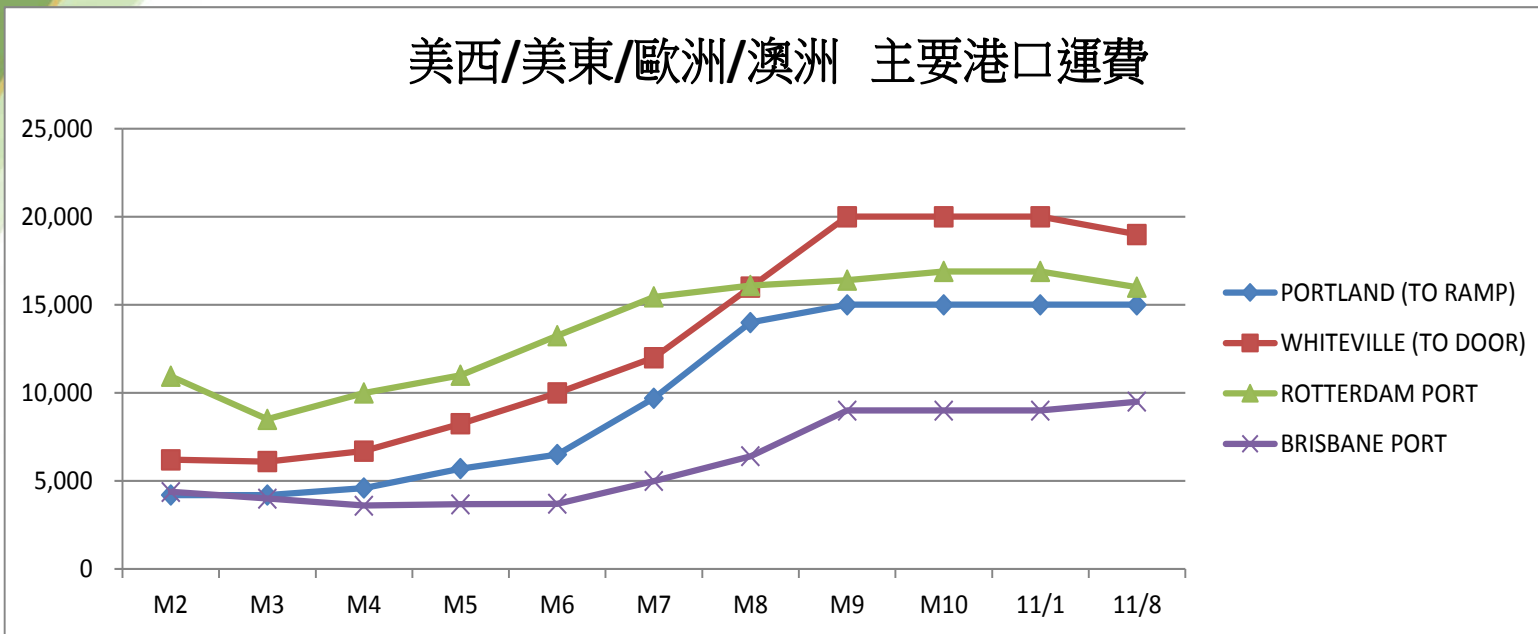
3.公司發展著重產品研發及服務提升競爭力。

- 產品多元發展，開發其它輪胎產品。(ATV、UTV、SSV)

4.土地資產活化

海運費價格走勢

美西/美東/歐洲/澳洲 主要港口運費



2021 (US\$)	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	11/1	11/8
PORTLAND (TO RAMP)	4,200	4,200	4,600	5,700	6,500	9,700	14,000	15,000	15,000	15,000	15,000
WHITEVILLE (TO DOOR)	6,200	6,100	6,700	8,250	10,000	12,000	16,000	20,000	20,000	20,000	19,000
ROTTERDAM PORT	10,950	8,500	10,000	11,000	13,250	15,450	16,100	16,400	16,900	16,900	16,000
BRISBANE PORT	4,375	4,000	3,600	3,675	3,700	5,000	6,400	9,000	9,000	9,000	9,500

反傾銷稅及海運運費對財務報表影響：

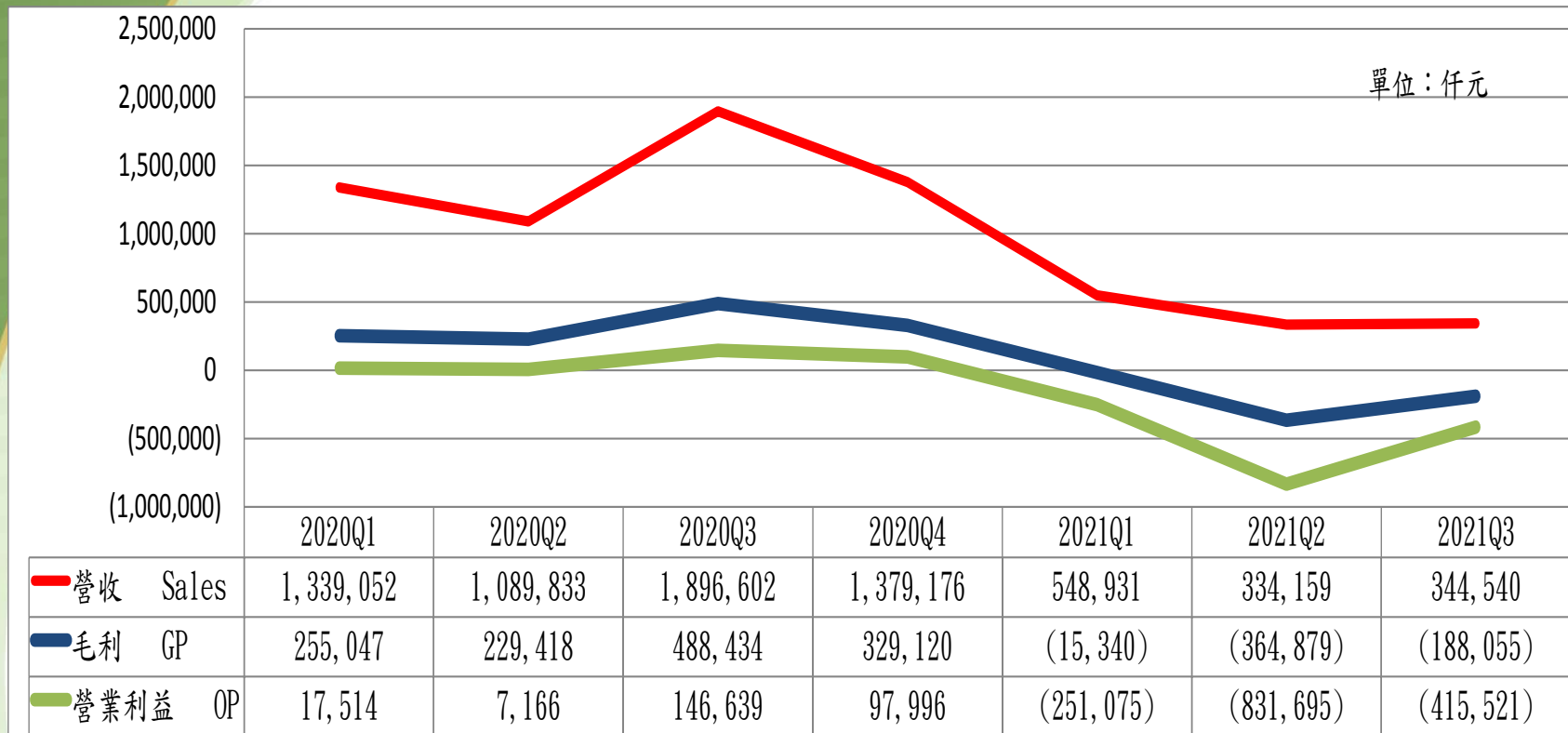
1. 銷售面：

- 2021年1~9月輪胎銷售數量為83萬條，去年同期257萬條，衰退約68%。
- 2021年1~9月營業額約為\$12億元，去年同期\$43億元，衰退約72%。

2. 損益面：2021年1~9月本期稅後淨損\$18.7億元，去年同期稅後淨利為\$1.08億元。

3. 生產面：2021年1~9月生產輪胎約78萬條，去年同期244萬條，衰退約68%。

營運成果摘要(Operating Results)



營收較同期每月新台幣5億減少近4億元，目前每月營收新台幣1.1億元

3. 營運成果 Operating Performance

合併綜合損益表(Statements of Comprehensive Income)

Unit:NT\$million

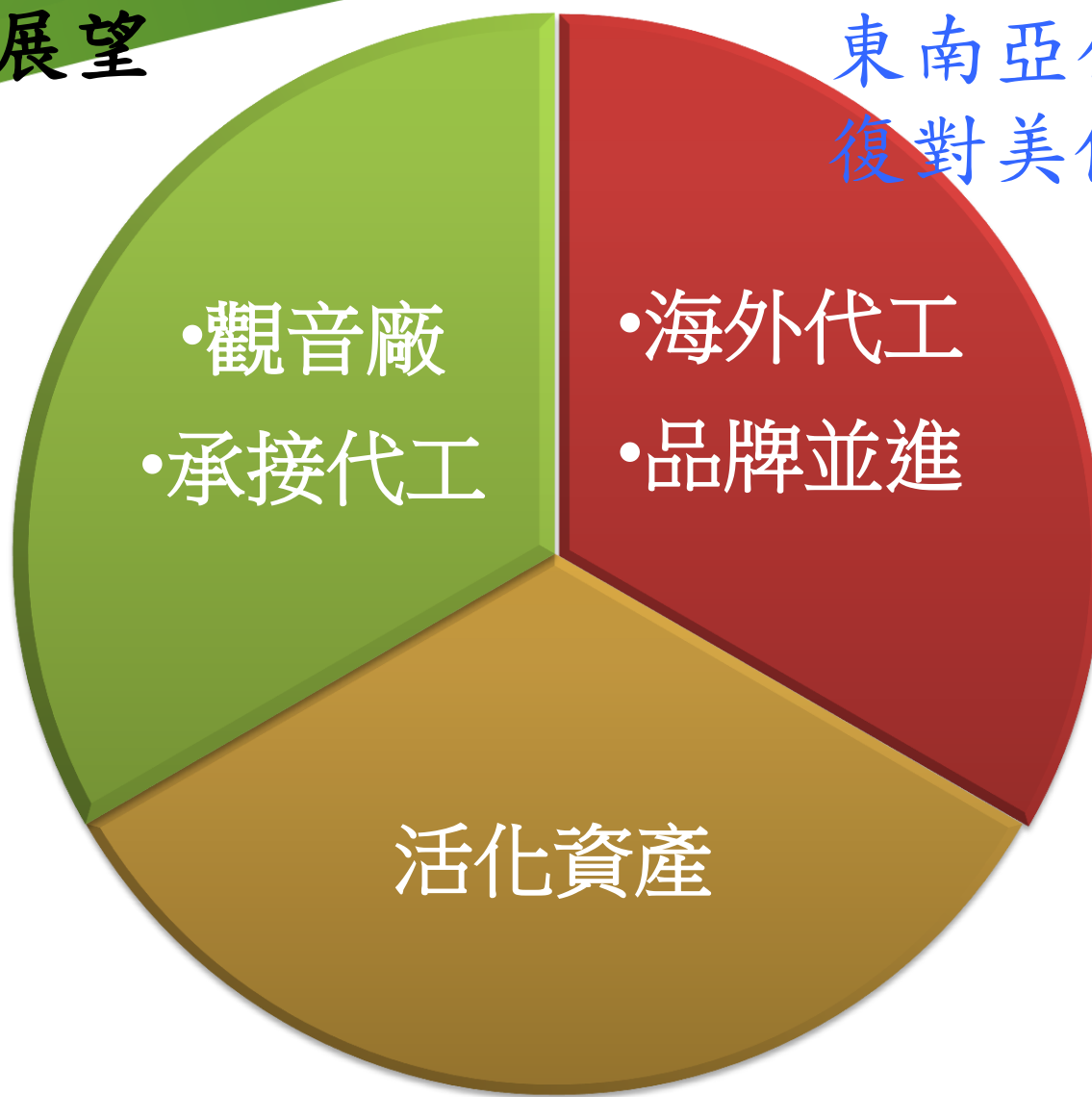
Items	2021 Q3(累計)	%	2020 Q3(累計)	%	Variance
營業收入 net revenues	1,228	100	4,325	100	(3098)
營業成本 cost of good sold	(1,796)	(146)	(3,353)	(78)	1557
營業毛利 gross profit	(568)	(46)	973	22	(1541)
營業費用 operating expenses	(930)	(76)	(802)	(19)	(128)
營業利益 operating profit	(1,498)	(122)	171	4	(1670)
營業外收支 non-operating gain&loss	(349)	(28)	(62)	(1)	(288)
稅前淨利 income before tax	(1,848)	(151)	110	3	(1957)
所得稅(費用)利益 income tax	(18)	(1)	(2)	(0)	(16)
本期淨損 net income after tax	(1,866)	(152)	108	2	(1974)
每股盈餘 EPS	(4.06)		0.23		

合併資產負債表(Balance Sheet)

Unit : NT\$million

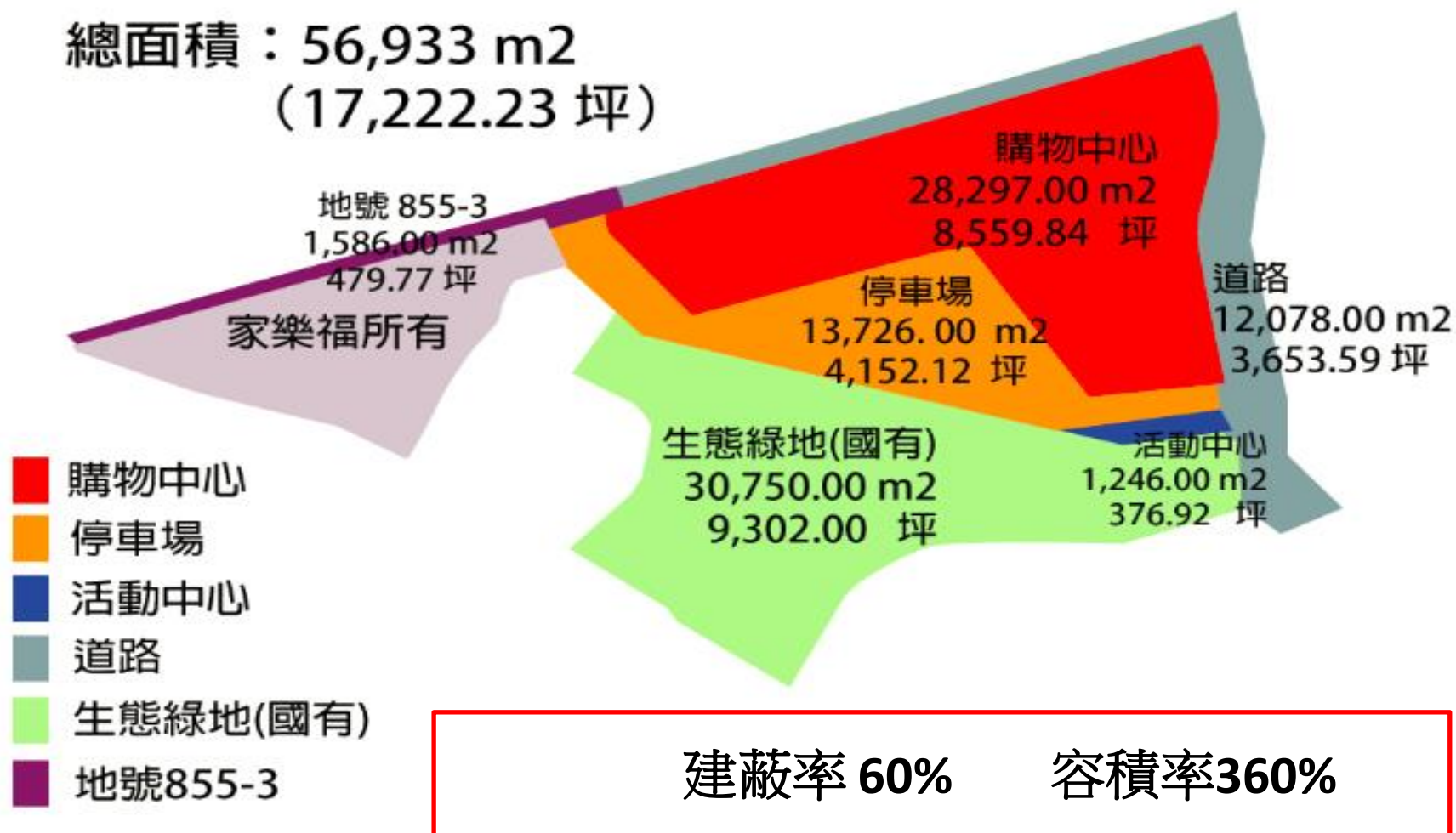
Items	2021 Q3	%	2020 Q3	%	Variance
現金與約當現金 Cash & Cash Equivalent	1,338	11%	1,367	10%	(29)
存貨 Inventory	784	6%	911	6%	(127)
流動資產 Current Asset	5,043	42%	4,735	33%	308
固定資產 Fixed Asset	6,778	56%	8,679	61%	(1,901)
資產總計 Total Assets	12,138	100%	14,169	100%	(2,031)
短期借款 Short-Term Loan	1,159	10%	732	5%	427
長期借款 Long-Term Loan	3,867	29%	3,947	28%	(80)
負債總計 Total Liabilities	6,392	45%	6,692	47%	(300)
股東權益總計 Stockholders' Equity	5,746	55%	7,477	53%	(1,731)
負債及股東權益總計 Total Liabilities & Equity	12,138	100%	14,169	100%	(2,031)

4. 未來展望



工商綜合區面積

總面積：56,933 m²
(17,222.23 坪)



土地使用計畫示意圖



圖例

- 第一種住宅區
- 第二種住宅區
- 商業區
- 乙種工業區
- 工商綜合專用區
- 河川區
- 公園用地
- 生態綠地、綠地
- 停車場用地
- 鐵路用地
- 道路用地
- 細部計畫範圍線
- 再發展地區範圍
- 市地重劃地區分區範圍線

附圖 1、依本次決議修正後土地使用計畫示意圖

決議及辦理情形

桃園都市計畫委員會第35次會議審議通過，108年9月24日公告
會議紀錄，起算3年送件程序及時程(111年9月23到期)

決議

一、本案 B 區(泰豐廠範圍)土地權屬單純，開發方式建議改以捐地方式辦理，惟為免後續整體開發期程難以掌握，請研擬相關期程及配套機制，以確保計畫可行性；另限期與市府簽訂協議書，逾期則回復為原使用分區以及回復為原使用分區後，如未來有變更為其他使用分區之需要時，需再額外負擔回饋。

辦理情形

為免後續開發期程難以掌握，參據專案小組建議意見及前次大會決議，建議本案之開發期程及配套機制如下：

1. 本案主要計畫係於民國84年發布實施，為使細部計畫儘速落實，建議於桃園市都市計畫委員會審定本細部計畫後，於審議通過紀錄文到3年內依平均地權條例第56條規定，先行擬具市地重劃計畫書，送經市地重劃主管機關審核通過後，再予發布實施，屆期不得展延。
2. 因B區(泰豐廠範圍)土地目前為泰誠開發股份有限公司單獨所有，尚無法依「獎勵土地所有權人辦理市地重劃辦法」自辦市地重劃，考量A、B兩區公共設施介面銜接問題及為利後續重劃之執行，建議二區仍同時以市地重劃方式開發，B區總負擔約53.43%，其中45%以市地重劃方式開發，其餘公共設施用地續由B區土地所有權人於住宅區土地申請發照建築前，自行開闢完成並捐贈予桃園市政府。
3. B區如無法依核定之都市計畫書及市地重劃計畫書執行者，將採個案變更方式恢復為工業區，如未來有變更為其他使用分區之需要時，需再額外負擔10%之回饋。

FEDERAL[®]
TIRES

EST. 1954

Q&A
THANK YOU!

